



INTERNATIONALE HISTORISCHE HORNELAND RALLY

Bulletin 1 – 9 maart 2020

Aanvullingen en toelichting op het Bijzonder Reglement van de 23^e Horneland Rally.

Art. 3 - Organisatie

In geval van calamiteiten en/of uitvallen verzoeken we u het wedstrijdsecretariaat te informeren:

Stan Kiggen +31 620 550 882.

In geval van pech kunt u contact opnemen met het serviceteam: **+31 654 210 148.**

Art. 7.2 - KNAF Rally Pas

Omdat de Horneland Rally onder auspiciën van de KNAF wordt georganiseerd dient elke deelnemer conform artikel 7.2 van het Bijzonder Reglement in het bezit te zijn van een geldige KNAF of EU Rally- of Historische Rally licentie of KNAF Rally Pas. Alle deelnemers die niet in het bezit zijn van genoemde licenties (ook Belgische VAS of ASAF licenties zijn helaas niet geldig) dienen bij de documentencontrole een KNAF Rally Pas af te nemen bij de daar aanwezige vertegenwoordiging van de KNAF.

Art. 24.2 - Tijdcontrole (TC)

Wanneer een equipe zich te vroeg meldt bij een TC (dus vóór de oorspronkelijke, op de tijdkaart vermelde ideale passeertijd (IPT)), dan dient de daaropvolgende TC weer op de IPT te worden aangedaan.

Art. 25.1.6 - Genummerde pijlen

De route naar de op de kaartfragmenten voorkomende genummerde pijlen is vrij (dus net als bij de punten). Er kan wel worden gecontroleerd of de pijl geheel wordt gereden.

Art. 24.1.8 - Informatieborden

Ingeval van onvoorziene omstandigheden (omleidingen) zullen informatieborden zoveel mogelijk op het voorafgaande punt én bij het begin van de betreffende omleiding worden geplaatst.

Art 25.1.8 - Horneland pijlen

Horneland pijlen kunnen worden gebruikt om onvoorzien omleidingen aan te geven. Tevens kunnen Horneland pijlen worden gebruikt voor:

- Het aanduiden van een gevaarlijke situatie (pijlen in een kruis)
- Het verduidelijken van de bedoelde route (dubbele pijlen onder elkaar)
- Het verduidelijken dat het niet de bedoeling is dat een bepaalde weg wordt ingereden (pijl met punt naar beneden)