

25^e HORNELAND RALLY
17-18 November 2023





Inhoudsopgave

1	Omschrijving Rally	3	15	Vragen	12
2	Programma van het evenement	3	16	Prijzen / prijsuitreiking	12
3	Organisatie	4	16.1	<i>Prijzen – Trofeeën</i>	12
3.1	<i>Organisator</i>	4	16.2	<i>Prijsuitreiking</i>	12
3.2	<i>Organisatieteam</i>	4	17	Samenvatting bestraffingen algemene bepalingen	13
3.3	<i>Permanent Secretariaat</i>	4	17.1	<i>Geen toelating tot de start</i>	13
3.4	<i>Wedstrijdsecretariaat</i>	4	17.2	<i>Strafpunten</i>	13
3.5	<i>Officials van het evenement</i>	4	17.3	<i>Ter beoordeling v.d. wedstrijdleader</i>	13
3.6	<i>Overige leden van het evenement</i>	4	17.4	<i>Uitsluiting</i>	13
3.7	<i>Marshals van het evenement</i>	5	18	Route	14
3.8	<i>Reglementering</i>	5	18.1	<i>Routeboek</i>	14
3.9	<i>Vergunningen / Ontheffingen</i>	5	18.2	<i>Rijtijden</i>	14
3.10	<i>Interpretatie v.h. Bijzonder Reglement</i>	5	19	Snelheid / verkeer	14
4	Omschrijving	5	19.1	<i>Maximumsnelheid</i>	14
5	Toe te laten auto's	6	19.2	<i>Maximum toegestane vertraging</i>	14
5.1	<i>Toe te laten auto's</i>	6	19.3	<i>Quiet-Zone (Q-zone)</i>	14
5.2	<i>Uitrusting/ Extra voorzieningen</i>	6	19.4	<i>Uitlaatgeluid</i>	14
5.3	<i>Categorieën en klassen</i>	6	20	Verkennen	15
6	Toe te laten equipes	6	21	Start / herstart / invoegen	15
6.1	<i>Equipes</i>	6	21.1	<i>Start / herstart</i>	15
6.2	<i>Aansprakelijkheid en verplichtingen</i>	6	21.2	<i>Tijdsinterval</i>	15
7	Inschrijfformulier/inschrijving	7	22	Service / assistentie	15
7.1	<i>Inschrijving</i>	7	22.1	<i>Reparaties</i>	15
7.2	<i>Acceptatie van een inschrijving</i>	7	22.2	<i>Assistentie</i>	15
7.3	<i>Weigeren van de inschrijving</i>	7	23	Controles	16
8	Inschrijfgeld(en)	7	23.1	<i>Algemene bepalingen</i>	16
8.1	<i>Inschrijfgelden</i>	7	23.2	<i>Controlekaarten (Tijd en Route)</i>	16
8.2	<i>Zakelijke inschrijving</i>	8	23.3	<i>Passeercontrole (PC)</i>	16
8.3	<i>Terugbetalingsregeling</i>	8	23.4	<i>Tijdcontrole (TC)</i>	16
8.4	<i>Toeslag extra hotelkamer</i>	8	23.5	<i>TC IN en TC UIT</i>	17
9	Verzekering / vrijwaring	8	23.6	<i>Routecontrole (RC)</i>	17
9.1	<i>Verzekering van de equipe</i>	8	24	Routeopdrachten	19
9.2	<i>Verzekering van de organisator</i>	8	24.1	<i>Routeopdrachten</i>	19
9.3	<i>Verklaring van acceptatie</i>	9	25	Samenvatting straffen	20
10	Gedrag van de equipe	10	25.1	<i>Geen toelating tot de start</i>	20
10.1	<i>Hinderlijk of onsportief gedrag</i>	10	25.2	<i>Strafpunten</i>	20
10.2	<i>Verkeersregelovertrading(en)</i>	10	25.3	<i>Ter beoordeling v.d. wedstrijdleader</i>	20
10.3	<i>Onderbreking van het evenement</i>	10	25.4	<i>Uitsluiting</i>	20
11	Rallyschilden / wedstrijdnummers	10			
12	Reclame	10			
13	Documenten- en conformiteitscontrole	11			
13.1	<i>Documentencontrole</i>	11			
13.2	<i>Conformiteitscontrole</i>	11			
14	Resultaten	11			
14.1	<i>Vaststellen van de resultaten</i>	11			
14.2	<i>Publicatie van de resultaten</i>	11			



1 Omschrijving Rally

Gecontroleerd door NHRF Reglementencommissie op: 26-10-2023
Goedkeuringsnummer: NHRF-RC-23-17

2 Programma van het evenement

Woensdag 30 April 2023

20:00 Inschrijving open
Publicatie van het voorlopig Bijzonder Reglement

Zondag 29 Oktober 2023

20:00 Publicatie van het definitieve Bijzonder Reglement

Vrijdag 10 November 2023

18:00 Sluiting inschrijving

Vrijdag 17 November 2023

09:00 Begin documentencontrole
10:30 Einde documentencontrole
11:00 Verplichte briefing
12:00 Start 1^e etappe 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023
18:00 Finish 1^e etappe 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023
18:45 Start 2^e etappe 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023
22:45 Finish 2^e etappe 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023

Zaterdag 18 November 2023

08:00 Start 3^e etappe 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023
10:45 Finish 3^e etappe 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023
11:30 Start 4^e etappe 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023
15:30 Finish 4^e etappe 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023
16:15 Start 5^e etappe 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023
18:15 Finish 25^e Internationale Historische Horneland Rally 2023
19:45 Publicatie voorlopig eindklassement
20:00 Publicatie definitief eindklassement en aansluitend prijsuitreiking

Officieel Publicatiebord

Het officiële publicatiebord is:

- | | |
|---|--|
| - Vrijdagochtend 17 November 2023 bij de documentencontrole | Van der Valk Hotel Verviers
Rue de la Station 4
4800 Verviers (BE) |
| - Vrijdagavond/ Zaterdagochtend 17 en 18 November 2023 | Vayamundo Houffalize
Ol Foss d'Outh 1
6660 Houffalize (BE) |
| - Zaterdagavond 18 November 2023 bij de finish | Gotcha Weert
Beekstraat 49
6001 GG Weert (NL) |



3 Organisatie

3.1 Organisator

De Stichting Internationale Historische Horneland Rally organiseert van 17 t/m 18 November 2023 de 25^e Internationale Historische Horneland Rally.

3.2 Organisatieteam

Voorzitter:	Peter Rovers
Waarnemend secretaris:	Remco Wolter
Penningmeester:	Mariëlle Wolter
Wedstrijdsecretariaat:	Stan Kiggen
Toezichthouder:	Robert Wolter
Lid:	Pieter Wolter
Lid:	Robbert Wolter
Lid:	Emiel Wolter
Lid:	Rob Schreurs
Lid:	Ruud Stienen
Lid:	Jos de Leeuw

3.3 Permanent Secretariaat

Internationale Historische Horneland Rally
Graswinkellaan 20
6005 KA WEERT

☎ +31 (0) 620550882

✉ wedstrijdsecretariaat@hornelandrally.nl

3.4 Wedstrijdsecretariaat

Het wedstrijdsecretariaat is aanwezig op elke start-, rust en finishlocatie. Deze rol wordt ingevuld door Stan Kiggen.

3.5 Officials van het evenement

Hoofd organisatie:	Peter Rovers / Robert Wolter
Wedstrijdleider:	Peter Rovers
Assistent wedstrijdleider:	Rob Schreurs
Wedstrijdsecretaris:	Stan Kiggen

3.6 Overige medewerkers van het evenement

Routechefs:	Lambert Vermeulen Sr. / Hans Thoonen Lambert Vermeulen Jr. / Sander Anthonio
Vergunningen:	Stan Kiggen
Contactpersoon rijders:	Pieter Wolter / Robbert Wolter
Coördinatie marshals:	Remco Wolter
Coördinatie materialen:	Ruud Stienen / Jos de Leeuw
Controle van de route:	Joep Wanders
PR & Marketing:	Juriaan Vinkes / Emiel Wolter / Robert Wolter / Maurice Metten
Sluitauto:	Udo Korsmit / Michiel Sanders
Uitslagendienst:	Miel Gerritse / Wil Kiggen / Stan Kiggen



3.7 Marshals van het evenement

Marjolein Rovers – Kuenen	Jan Jacobs	Paul van den Wyngaert
Dennie Rovers	Martien Arts	Magda Verleyen
Roy Snijers	Jan van Eijk	René Smeets
Michiel Ghysen	Rien van Rooy	Dirk van Rijt
Dirk Kusters	Albert Holtmeulen	Maarten Timmermans
Jan-Joris Duisters	Mark Moorman	Frank Goertz
Greg Buchardt	Rob Sanders	Leo Gommans
Martin Quartel	Hans Ahlberg	Maurice Bergsteyn
Bart Babeliowsky	Hans Kneepkens	Mark Duffhuis
Veerle Cardinaels	Sil Lenders	Davy Pinxten

3.8 Reglementering

De Stichting Internationale Historische Horneland Rally is lid van de Nederlandse Historische Rally Federatie (NHRF) en daarom wordt de 25e Internationale Historische Horneland Rally georganiseerd onder auspiciën van de NHRF. Dit betekent dat het Standaard Reglement Organisatoren Historische Regelmatigheidsritten (versie 3.2, maart 2022) van toepassing is op dit evenement. Het standaard reglement is bedoeld voor organisatoren en bevat geen bepalingen die van belang zijn voor deelnemers. Geïnteresseerden kunnen het standaard reglement downloaden van de site van de NHRF: www.nhrf.nl

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleader. Wijzigingen en/of aanvullingen op dit reglement zullen door middel van gedateerde en genummerde bulletins bekend worden gemaakt. Deze bulletins maken integraal deel uit van dit reglement. De bulletins worden opgehangen op de officiële publicatieborden.

3.9 Vergunningen / Ontheffingen

De organisator is ontheffing verleend door de provincie(s) en/of vergelijkbare bestuursseenheden in andere landen om het evenement te laten plaatsvinden op de wedstrijd dag(en). Alle gemeenten en overige wegbeheerders hebben verklaard geen bezwaar te hebben tegen de tijdens het evenement te gebruiken wegen.

De originele ontheffingen en verklaringen van geen bezwaar zijn gedurende het hele evenement ter inzage bij de wedstrijdleader. In voorkomende gevallen kunnen deelnemers politie en andere overheidsdienaren naar de wedstrijdleader verwijzen.

3.10 Interpretatie van het Bijzonder Reglement

De wedstrijdleader is tijdens het evenement belast met het toepassen van het gestelde in dit Bijzonder Reglement. De Nederlandse tekst van dit Bijzonder Reglement is bindend.

4 Omschrijving

De 25^e Internationale Historische Horneland Rally is een navigatie/regelmatigheid rally voor klassieke auto's, waarbij het behalen van de hoogste snelheid op geen enkele wijze bepalend is voor de eindklassering. Waarbij de gemiddelde snelheid van 50 km/uur niet te boven gaat met uitzondering van trajecten waarin autowegen of autosnelwegen of voor overige verkeer afgesloten wegen zijn opgenomen. De rally omvat het "Horneland Systeem" (Punten Vrije Route). De route voert over de openbare weg. Het eindklassement wordt bepaald door het correct en op tijd aandoen van route- en tijdcontroles.



5 Toe te laten auto's

5.1 Toe te laten auto's

De auto's moeten voldoen aan de wegenverkeerswetgeving van het land van registratie. Standaard auto's met het bouwjaar tot 1 januari 1986 worden toegelaten.

5.2 Uitrusting/ Extra voorzieningen

Zowel (semi)mechanische als elektronische afstandmeters, al dan niet uitgerust met de mogelijkheid om de gemiddelde snelheid te meten, zijn tijdens het evenement toegestaan. Zolang deze geen GPS functie heeft. De auto mag aan de voorzijde uitgerust zijn met maximaal zes lampen. (Imitatie-)gasontlading lampen en/of led verlichting zijn niet toegestaan.

De auto dient, naast de wettelijke verplichte uitrusting, uitgerust te zijn met: een gevulde brandblusser (min. Inhoud 2 kg en geschikt voor vloeistofbranden), een complete verbanddoos, een gevarendriehoek, een sleepkabel, vloeistofdicht grondzeil of lekbak, twee veiligheidshesjes en veiligheidsriemen (uitgezonderd voor auto's die gebouwd zijn vóór 1968). Het gebruik van communicatiemiddelen is niet toegestaan. Alleen in een noodgeval is het gebruik toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 50 strafpunten, per constatering. De aanwezigheid en het gebruik van enige vorm van navigatieapparatuur in de auto en/of op de persoon is niet toegestaan. Overtreding wordt bestraft met 50 strafpunten, per constatering. De organisator behoudt zich het recht voor om het gestelde in dit artikel te controleren. Indien de equipe dit niet toestaat zal deze onmiddellijk uitgesloten worden. In dit geval bestaat geen mogelijkheid tot protest.

5.3 Categorieën en klassen

Er zijn drie verschillende categorieën (zie art. 7.1) met elk verschillende routeopdrachten en lengten. Alle categorieën bestaan uit 5 etappes.

6 Toe te laten equipes

6.1 Equipes

De equipe dient te bestaan uit een bestuurder en navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier. Bestuurder en navigator mogen van functie wisselen wanneer beide over een geldig rijbewijs beschikken. Indien de equipe uit andere personen bestaat dan de inschrijving, wordt deze equipe niet toegelaten tot de start, respectievelijk uitgesloten.

De leeftijd van de navigator dient minimaal 15 jaar te zijn.

Wanneer een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar moet het inschrijfformulier mede ondertekend worden door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger of door een door zijn/haar wettelijke vertegenwoordiger gemachtigde persoon onder overlegging van een schriftelijke machtiging.

6.2 Aansprakelijkheid en verplichtingen

Wanneer de inschrijver een rechtspersoon is of geen deel uitmaakt van de equipe zal tijdens het evenement de bestuurder, zoals aangegeven op het inschrijfformulier, aansprakelijk gehouden worden voor alle aansprakelijkheden en verplichtingen van de inschrijver.



7 Inschrijfformulier/inschrijving

7.1 **Inschrijving**

Ingeschreven kan worden in de categorie:

- **Expert**, geschikt voor doorgewinterde deelnemers;
- **Sport**, geschikt voor ervaren deelnemers;
- **Tour**, geschikt voor minder ervaren en beginnende deelnemers.

Door middel van de website www.hornelandrally.nl kan ingeschreven worden.

Het maximum aantal deelnemers is vastgesteld op 90 equipes.

Door het verzenden van de inschrijving onderwerpen beide leden van de equipe zich aan de rechtsbepalingen van dit Bijzonder Reglement en al wat daaronder wordt begrepen.

Gegevens betreffende de bestuurder of navigator of de auto kunnen tot het einde van de documentencontrole ingeleverd worden.

7.2 **Acceptatie van een inschrijving**

Een inschrijving wordt geaccepteerd en een startnummer wordt toegekend zodra het inschrijfgeld door de organisator vóór vrijdag 10 November 2023 ontvangen is.

De organisator verstrekt een acceptatiebrief. Op vrijdag 10 November 2023 wordt op de website www.hornelandrally.nl de voorlopige startlijst gepubliceerd. Alle equipes die daarop voorkomen zijn geaccepteerd.

7.3 **Weigeren van de inschrijving**

De organisator behoudt zich het recht voor om een inschrijving van één of beide equipeleden of auto te annuleren, eventueel zonder opgave van de reden.

8 Inschrijfgeld(en)

8.1 **Inschrijfgelden**

Het inschrijfgeld bedraagt 745 euro.

Het inschrijfgeld kan uitsluitend als volgt betaald worden:

Op bankrekening: 14 03 94 443, t.n.v. Stichting IHHR, met **de vermelding van de naam van de bestuurder**. IBAN: NL71 RABO 0140 3944 43, BIC: RABONL2U.

In het inschrijfgeld is begrepen:

- Twee rallyborden met wedstrijdnummer;
- Portiernummers;
- Routeboeken;
- Controlekaarten;
- Vrijdagmiddag een lunch;
- Vrijdagavond een diner;
- Vrijdagavond overnachting (incl. ontbijt),
- Zaterdagmiddag lunch;
- Zaterdagavond diner.



8.2 Zakelijke inschrijving

Het inschrijfgeld voor een zakelijke inschrijving bedraagt 1.045 euro (excl. BTW).

In dit inschrijfgeld is naast bovengenoemde zaken begrepen:

- Logo in het routeboek;
- Logo op de website.

U ontvangt ook een factuur van uw inschrijving

8.3 Terugbetalingsregeling

Het inschrijfgeld wordt terugbetaald:

- 100% indien de inschrijving niet geaccepteerd wordt;
- 100% minus €100 tot 17 September 2023;
- Na 17 September 2023 zal geen terugbetaling plaatsvinden.

8.4 Toeslag extra hotelkamer

Het is mogelijk een extra hotelkamer te reserveren (mits beschikbaar).

Deze optie kan aan worden gegeven bij uw inschrijving.

De extra kosten bedragen 135 euro (incl. BTW).

9 Verzekering / vrijwaring

9.1 Verzekering van de equipe

Deelnemers moeten voor hun auto in het bezit zijn van een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen (WAM). Deze verzekering dient tijdens het evenement aan de specifieke bestuurder(s) dekking te geven. De deelnemers dienen er derhalve voor te zorgen dat de bestuurder(s) de minimale leeftijd bezit(ten) die de verzekeraar als voorwaarde voor dekking stelt. De polis dient tevens dekking te bieden bij een eventuele rijvaardigheidstest op een afgesloten terrein. Het is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer om dergelijke verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

9.2 Verzekering van de organisator

De Stichting IHHR heeft een verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor schade aan personen en/of goederen van derden en/of vrijwilligers en/of medewerkers en/of deelnemers afgesloten, en een secundaire WAM-verzekering ten behoeve van de deelnemers. Zij maakt hiervoor gebruik van de hiertoe collectief door de NHRF ingekochte verzekeringspakketten.

De dekking van de secundaire WAM-verzekering gaat in bij de start van het wedstrijdgedeelte van het evenement en eindigt bij de finish van het wedstrijdgedeelte of op het moment dat de betreffende equipe niet meer deelneemt. Het eigen risico bedraagt per deelnemer € 1.500,00.



9.3 Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

De Stichting IHHR wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enige schade die veroorzaakt is, gedurende het evenement, door en/of aan deelnemer(s) en/of door en/of aan deelnemende auto's. De organisator wijst tevens iedere aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het evenement plaats vindt door en/of ten opzichte van deelnemers en/of deelnemende auto's. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden.

Tegen de organisator, sponsoren, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(en) en/of ongeval(len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen. Deelnemers dienen voor aanvang van het evenement de verklaring te ondertekenen. Wordt voornoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de deelnemer niet tot de start toegelaten.

Verklaring van acceptatie en afstand van verhaal

De deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het reglement en/of de uitgegeven bulletins van het evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.

De organisatie, sponsoren, (bestuurs)leden van de organiserende stichting/vereniging en de NHRF aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan – die een deelnemer in verband met deelname aan een evenement lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt. De deelnemer verklaart dat hij de organisatie, de NHRF en de sponsoren niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.

Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement de auto waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) en dat de voor deze verzekering berekende premie tijdig is betaald.

Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de wet aansprakelijkheid motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het evenement volledig dekt.

Indien de auto in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als de auto in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die de deelnemende auto bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.

Tevens verklaart de deelnemer lichamelijk en geestelijk gezond te zijn om aan het evenement deel te nemen en dat deze bekwaam is om dit te doen. De deelnemer erkent de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, en verklaart dit risico te accepteren.

Tot slot verklaart de deelnemer het reglement van het evenement te zullen naleven alsmede dat de bestuurder tenminste 18 jaar is en over een geldig rijbewijs beschikt en dat er tijdens het evenement niet gewisseld wordt tussen de bestuurder en de navigator van de equipe indien zij niet beide over een geldig rijbewijs beschikken en/of niet beide voldoen aan de eisen die de verzekeraar van de deelnemende auto aan het besturen van de auto stelt. De equipe verleent de organisatie goedkeuring dat zij tijdens het evenement mogelijk gefotografeerd en/of gefilmd kan worden.



10 Gedrag van de equipe

10.1 Hinderlijk of onsportief gedrag

Het is equipes verboden opzettelijk de doorgang van deelnemende auto's te blokkeren (b.v. bij controleposten) of hen het inhalen te beletten. Te allen tijde dient de equipe er rekening mee te houden dat overlast voor het overige verkeer, mens en dier tot een minimum beperkt blijft.

Onsportief gedrag of het niet opvolgen van instructies/aanwijzingen van officials en/of medewerkers en/of marshals wordt bestraft. Overtreding kan bestraft worden met uitsluiting, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleader.

10.2 Verkeersregelovertreding(en)

Tijdens de rally dient de equipe zich te houden aan het gestelde in de wegenverkeerswetgeving. Het zich niet houden aan verkeersregels wordt al volgt bestraft:

- 1^e overtreiding: 10 strafpunten;
- 2^e overtreiding: 50 strafpunten;
- 3^e overtreiding: uitsluiting.

De organisatie behoudt zich het recht voor om het gestelde in dit artikel te controleren. De beslissing van de wedstrijdleader is definitief. Zo'n beslissing kan genomen worden ongeacht een door de politie en/of officials genomen sanctie en ongeacht de mogelijke uitkomst van zulkeacties.

10.3 Onderbreking van het evenement

Een equipe die niet meer kan deelnemen aan het evenement is verplicht het wedstrijdsecretariaat daarover te informeren op telefoonnummer +31 620 550 882.

11 Rallyschilden / wedstrijdnummers / namen equipe

De organisator zal elke deelnemer voorzien van twee rallyschilden.

De rallyschilden moeten gedurende de rally duidelijk zichtbaar op de voorzijde en achterzijde van de auto, zonder dat de kentekenplaat bedekt wordt, aangebracht worden.

De wedstrijdnummers dienen, zonder verandering, op beide voorportieren van de auto aangebracht te worden.

Indien op enig moment tijdens het evenement wordt vastgesteld dat:

- één portiernummer of rallyschild ontbreekt, wordt een boete opgelegd van €50;
- Beide portiernummers of rallyschilden tegelijk ontbreken, wordt de equipe uitgesloten. De namen van de equipe en hun nationaliteitsvlag mogen op beide voorschermen van de auto aangebracht worden (max. letterhoogte is 3 cm).
- Bloedgroepen mogen niet op de auto aangebracht worden.

12 Reclame

De ruimte op de rallyborden en naast en/of boven het eventuele wedstrijdnummer is gereserveerd voor reclame van de organisator. Deze verplichte reclame kan niet door de deelnemer geweigerd worden. Waaruit de reclame bestaat zal tijdens de documentencontrole bekend worden gemaakt. Geen reclame, geen toelating tot de start. Alle overige reclame die in strijd is met de reclame van de organisatie dient verwijderd of afgeplakt te worden.



13 Documentencontrole / conformiteitscontrole

13.1 Documentencontrole

De equipe die aan de Internationale Historische Horneland Rally wenst deel te nemen moet zich melden bij de documentencontrole. Als men zich niet heeft gemeld bij de documentencontrole wordt de deelnemer niet toegelaten tot de start van het evenement.

Tijdens de documentencontrole moeten de volgende documenten getoond kunnen worden:

- APK-keuringsformulier (voor Nederlandse auto's met een bouwjaar >1960);
- Het kentekenbewijs (ter controle van het bouwjaar van de auto);

Indien de documenten niet in orde zijn wordt de equipe niet toegelaten tot de start van het evenement. De documentencontrole is op vrijdagmorgen 17 November 2023 van 09:00 tot 10:30 uur bij Van der Valk Hotel Verviers in Verviers (België). Alle deelnemers worden ingedeeld in tijdsloten. U krijgt een tijdslot aangewezen op basis van startnummer.

13.2 Conformiteitscontrole

Voorafgaand aan de documentencontrole zal er een conformiteitscontrole plaatsvinden m.b.t. het uitlaatgeluid van de auto. (zie art. 19.4)

14 Resultaten

14.1 Vaststellen van de resultaten

14.1.1 De resultaten worden weergegeven in strafpunten en zullen vastgesteld worden door het samenvoegen van strafpunten die opgelopen zijn tijdens de kaartlees opdrachten als ook elke andere straf die mogelijk opgelopen is.

14.1.2 Wanneer om welke reden dan ook één of meerdere controles geannuleerd moeten worden, hetzij vóór de doorkomst van de eerste deelnemende auto, hetzij na de doorkomst van een (aantal) deelnemende auto('s), zal de wedstrijdleider als volgt beslissen:

A-: de betreffende controle(s) zal vervallen verklaard worden.

B-: de eventueel opgelopen tijdstrafpunten van de betreffende controle(s) zullen geannuleerd worden.

14.1.3 Om zich te kwalificeren voor het eindklassement moet de equipe zich met de auto op eigen kracht gemeld hebben bij de eerste tijdcontrole (start) van het evenement en bij de laatste controle (finish) van het evenement, binnen de maximale toegestane vertraging.

14.1.4 Wanneer meerdere equipes met een gelijk aantal strafpunten eindigen, zal het best behaalde resultaat (minste strafpunten) in etappe 1 beslissend zijn. Mocht dit geen uitsluitsel geven dan wordt gekeken naar het best behaalde resultaat in etappe 2 en vervolgens etappe 3, 4 en 5. Wanneer dit nog geen uitsluitsel biedt zal de auto met het oudste bouwjaar beslissend zijn. Tenslotte is het hoogste startnummer bepalend voor de einduitslag.

14.1.5 Voor de categorie Expert, Sport en Tour zal een algemeen eindklassement worden opgesteld. De overall winnaar van de Internationale Historische Horneland Rally is de winnaar in de categorie Expert.

14.2 Publicatie van de resultaten

Aan het einde van etappe 2 en etappe 5 (finish) zullen voorlopige resultaten en klassementen worden gepubliceerd op het officiële publicatiebord. Over deze resultaten en klassementen kunnen tot 15 minuten na publicatie vragen gesteld worden. De resultaten en klassementen worden definitief verklaard nadat eventuele vragen zijn beantwoord en verwerkt.



15 Vragen

Elke equipe kan route-technische vragen stellen. Een vraag moet op het vragenformulier bij de contactpersoon rijders ingediend worden. De nauwkeurigheid van de door de organisator berekende rijtijden en/of afstanden kunnen geen onderwerp zijn van enige vraag.

Op vrijdag 17 November dient een vraag te worden ingediend uiterlijk om 00:30 uur, op zaterdag 18 November direct na binnenkomst bij de finish.

Het antwoord op de vraag wordt gepubliceerd op het publicatiebord.

16 Prijzen / prijsuitreiking

16.1 Prijzen – Trofeeën

Overall winnaar (*)	1 ^e plaats	Wisselbeker
Overall klassement categorie Expert	1 ^e – 3 ^e plaats	2 trofeeën
Overall klassement categorie Sport	1 ^e – 3 ^e plaats	2 trofeeën
Overall klassement categorie Tour	1 ^e – 3 ^e plaats	2 trofeeën
Aanmoedigingsprijs		2 trofeeën

De prijzen die gemarkeerd zijn met een asterisk (*) zijn wisselprijzen en moeten direct na de prijsuitreiking teruggegeven worden. Een replica zal in dit geval aan de winnaars uitgereikt worden.

16.2 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal op zaterdag 18 November 2023, omstreeks 20:00 uur plaatsvinden.



17 Samenvatting bestraffingen algemene bepalingen

17.1 Geen toelating tot de start van de wedstrijd

- Auto gebouwd na 31-12-1985;
- Samenstelling equipe niet conform de inschrijving;
- Geen Startbewijs of geldige licentie;
- Inschrijfgeld te laat of niet betaald;
- Geen geldige verzekering voor de auto;
- Niet ondertekenen van de 'verklaring van acceptatie en afstand van verhaal';
- Ontbreken van de verplichte reclame;
- Niet verschenen bij de documentencontrole;
- Documenten niet in orde.

17.2 Strafpunten

	Strafpunten
Gebruik communicatiemiddelen, per constatering	50
Aanwezigheid/gebruik van navigatieapparatuur, per constatering	50

17.3 Ter beoordeling van de wedstrijdleader

- Meer dan zes lampen aan de voorzijde van de auto;
- Gasontlading- en/of ledverlichting;
- Hinderlijk of onsportief gedrag;
- Rallyschilden en/of wedstrijdnummers niet correct aangebracht.

17.4 Uitsluiting

- Weigeren van een controle van de auto op navigatieapparatuur/communicatiemiddelen;
- Samenstelling van de equipe gewijzigd tijdens de wedstrijd;
- 3^e verkeersovertreding;
- Het ontbreken van beide rallyschilden of wedstrijdnummers;
- Auto niet op eigen kracht de laatste controle van de wedstrijd gepasseerd.



18 Route

18.1 Routeboek

Alle equipes ontvangen per etappe een routeboek/routeopdrachten waarin details zijn opgenomen met betrekking tot de te volgen route en/of speciale routeopdrachten en/of navigatiesystemen. Per klasse worden aparte routeboeken uitgegeven.

18.2 Rijtijden

De toegestane rijtijden worden aangegeven op de tijdcontrolekaart(en) en in de tijdschema's in de routeboeken. Deze rijtijden kunnen gewijzigd worden door middel van een Routebulletin.

19 Snelheid / verkeer

19.1 Maximumsnelheid

Gedurende het gehele evenement moeten de equipes zich strikt houden aan de ter plaatse geldende maximumsnelheid. Het organisatiecomité heeft de beschikking over officiële meetapparatuur. Iedere equipe zal tijdens het evenement meermalen gecontroleerd worden. Elke equipe die de ter plaatse toegestane maximum snelheid overschrijdt wordt als volgt bestraft: om het aantal strafpunten te berekenen, wordt het aantal kilometers dat de maximaal toegestane snelheid met meer dan 10% overschrijdt gekwadrateerd, vervolgens vermenigvuldigd met 0,10 en tenslotte afgerond naar boven.

Voorbeeld

Toegestaan	Geconstateerd	Toegestaan +10%	Aantal kilometers te hard (>10%)	Strafpunten
30	40	33	7	5 (7x7x0,10)
30	50	33	17	29 (17x17x0,10)
50	60	55	5	3 (5x5x0,10)
50	70	55	15	23 (15x15x0,10)

Bij een 3^e overtreding van de ter plaatse geldende maximum snelheid volgt uitsluiting.

19.2 Maximum toegestane vertraging

De maximale (cumulatieve-) toegestane vertraging bij een tijdcontrole is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is, betekent dit dat de tijdcontrole gemist is.

19.3 Quiet-Zone (Q-zone)

Q-zones zullen door middel van een "Q" op het kaartfragment worden aangemerkt. In een Q- zone is de maximumsnelheid 30 km/uur. Overtredingen worden bestraft conform artikel 19.1.

19.4 Uitlaatgeluid

Het uitlaatgeluid van de auto mag gedurende de rally op geen enkel moment 95 dB (A) overschrijden. Indien de auto niet voldoet aan deze regel, dan worden de volgende straffen opgelegd:

- Constatering bij de start: de equipe wordt niet tot de start toegelaten.
- Constatering tijdens de rally:
 - o Indien een verzoek tot reparatie niet wordt opgevolgd: 300 strafpunten.
 - o Indien het uitlaatgeluid de 95 dB (A) overschrijdt en een verzoek tot reparatie niet wordt opgevolgd kan de wedstrijdleiding tot uitsluiting beslissen.



20 Verkennen

Het verkennen van de route, in welke vorm dan ook, door de equipe of het gebruik maken van via derden verkregen informatie is niet toegestaan

21 Start / herstart

21.1 Start / herstart

- 22.1.1 De auto's zullen gestart worden in nummervolgorde, beginnend met het laagste nummer. Wanneer een auto zich te laat meldt aan de start van een etappe zal het tijdstip van dat moment op de tijdcontrolekaart worden vermeld en wordt dit bestraft met 1 minuut tijdstraf per minuut. Indien men meer dan 30 minuten te laat aan de start verschijnt, wordt de equipe **niet** toegelaten tot de start van het evenement c.q. vindt uitsluiting plaats. De equipes dienen vrijdag 17 November 2023 om 11:00 uur aanwezig te zijn bij van der Valk Verviers in Verviers (België) voor de verplichte briefing.
- 22.1.2 In geval van (olie)lekkage dient een grondzeil of een lekbak onder de auto te worden geplaatst in het wachtpark vóór de start, tijdens de rustpauzes en aan de finish.

21.2 Tijdsinterval

De tijdsinterval tussen de deelnemende auto's is 1 minuut.

22 Service / assistentie

22.1 Reparaties

De deelnemer mag zelf tijdens de rally reparaties uitvoeren, eventueel met hulp van andere deelnemers. De deelnemer kan daarnaast de hulp inroepen van het Serviceteam van de organisatie (+31 654 210 148). Deelnemers zijn daarbij afhankelijk van de beschikbaarheid van het serviceteam en de locatie waarop het serviceteam zich op dat moment bevindt en kunnen aan deze service van de organisatie geen rechten ontlennen. Elke hulp van derden en/of door een service team van de deelnemer is niet toegestaan en kan bestraft worden met uitsluiting, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider.

22.2 Assistentie

Niet van toepassing.



23 Controles

23.1 Algemene bepalingen

Een tijdcontrole wordt aangegeven door een rood TC-bord. 25 meter vóór en na een tijdcontrole wordt beschouwd als zijnde het controlegebied. Een passeercontrole kan worden aan ten minste één oranje vlag die aan de meest logische kant van de weg staat. Tijdcontroles en/of (on)bemande passeercontroles zijn voor iedere deelnemer 15 minuten vóór de geplande doorkomsttijd geopend. Tenzij de wedstrijdleider anders beslist, sluiten zij 30 minuten na de geplande doorkomst van de laatste deelnemer.

23.2 Controlekaarten (Tijd en Routecontroles)

Equipes ontvangen op vrijdag bij aanvang van de wedstrijd alle tijdcontrolekaarten waarop de tijd staat die nodig is om de afstand af te leggen tussen twee tijdcontroles (TC), alsmede alle routecontrolekaarten. Aan het eind van elke etappe dienen de betreffende controlekaarten te worden ingeleverd. Bij stop (lunch, diner, hotel, finish) staat daarvoor een duidelijk herkenbare bak. Deelnemers worden verzocht om voordat deze wordt ingeleverd, de routecontrolekaart in te vullen in de digitale rekenkamer (zie art. 23.6). Elke deelnemer is zelf verantwoordelijk voor haar controlekaarten. Elke verbetering of toevoeging op de controlekaart **wordt bestraft met uitsluiting**, tenzij een dergelijke verbetering of toevoeging door een marshal is gewaarmerkt door middel van een paraaf. De equipe is zelf verantwoordelijk voor de overhandiging en de correcte invulling van de controlekaart bij de verschillende controles. Het is deelnemers niet toegestaan om zelf vakjes op de controlekaart bij te tekenen. De door de organisatie verstrekte controlekaarten bieden voldoende ruimte om alle controles die aan de juiste route staan te noteren.

23.3 Passeercontrole (PC)

Langs de route kunnen bemande en/of onbemande passeercontroles geplaatst worden. Bij deze controles moet de equipe de controlekaart laten afstempelen of zij moet deze zelf afstempelen of zij moet in het eerstvolgende open vakje op de controlekaart het betreffende getal of letter van de controle noteren. Equipes worden geacht in het bezit te zijn van een stempelkussen dat gebruikt moet worden wanneer het stempelkussen van een controlepost verdwenen of niet bruikbaar is. De organisator kan een passeercontrole in pandig (bv. tankstation, café,) inrichten. In pandige passeercontroles zullen aangegeven c.q. omschreven zijn in het routeboek. Het missen van een passeercontrole wordt bestraft met 10 strafpunten.

23.4 Tijdcontrole (TC)

Bij een tijdcontrole registreren marshals het tijdstip van melden op de controlekaart. De controlekaart mag 1 minuut voor de ideale tijd worden overhandigd aan de marshal, waarbij de gewenste tijd aan de marshal moet worden doorgegeven. Een TC is herkenbaar aan het rode TC- bord.

De geplande passeertijd is het tijdstip dat verkregen wordt door de toegestane rijtijd voor het traject op te tellen bij de vertrektijd van de voorgaande tijdcontrole. Elke minuut verschil tussen de werkelijke passeertijd en de geplande passeertijd wordt als volgt bestraft:

- te laat: 1 strafpunt, tot en met de maximale toegestane vertraging.
- te vroeg: 2 strafpunten.

Wanneer de equipe te laat is bij een tijdcontrole mag hij zonder straf het zelfde aantal minuten te laat zijn ten opzichte van de ideale passeertijd bij de volgende tijdcontrole, een en ander binnen de maximale toegestane vertraging. Het is echter toegestaan om per traject (van TC naar TC) opgelopen tijdsachterstand straffeloos in te lopen, met een maximum van 10 minuten per traject. Meer tijd inhalen wordt bestraft met 2 strafpunten per minuut.

Wanneer een equipe zich te vroeg meldt bij een TC (dus vóór de oorspronkelijke, op de tijdkaart vermelde ideale passeertijd (IPT)), dan dient de daaropvolgende TC weer op de IPT te worden aangedaan.

Het missen van een tijdcontrole wordt bestraft met 30 strafpunten.

Het missen van de laatste controle van de wedstrijd zal uitsluiting betekenen.



De maximale toegestane vertraging bij een tijdcontrole is 30 minuten. Wanneer de equipe meer dan 30 minuten te laat is, betekent dit dat de tijdcontrole gemist is. De equipe moet de daaropvolgende tijdcontrole weer aandoen op het ideale tijdstip, vermeerderd met de opgelopen vertraging bij de laatste niet gemiste tijdcontrole voor de door de equipe gemiste tijdcontrole.

Tijdens het evenement maken we gebruik van de Novus Leo software voor onze digitale rekenkamer. Bij elke TC zal uw tijd door de official digitaal gelogd worden (naast de schriftelijke notering op uw persoonlijke tijdcontrolekaart). Er wordt geen extra handeling verwacht van de deelnemer inzake de tijdcontroles.


23.5 TC IN en TC UIT

Bij elke TC-OUT dient men te vertrekken conform de tijd op de tijdcontrolekaart. Elke vertraging bij de start van een etappe (TC-UIT) telt mee voor het berekenen van de maximale toegestane vertraging. Bij een TC IN mag zonder straf te vroeg worden ingeklokt.

23.6 Routecontrole (RC)

Aan het eind van een etappe kan een bemande routecontrole zijn geplaatst, waarbij in het tijdschema een richttijd wordt aangegeven waarop de equipe zich bij deze RC dient te melden. Het vroeger of later melden dan de aangegeven richttijd leidt niet tot bestraffing.

Om de uitslag extra snel beschikbaar te krijgen en extra overzicht van controles/uitleg voor de deelnemer wordt er een extra actie verwacht van de deelnemer. Op elke routecontrolekaart staat rechtsboven een persoonlijke QR code.

Klasse class		
Etappe Leg		
STARTING NUMBER		

Voorbeeld: QR code op routecontrolekaart

Na passeren van de laatste TC van de etappe scant u deze QR code op uw kaart. Het volgende scherm wordt weergegeven waar de gegevens van de deelnemer al vooraf zijn ingevuld. Selecteer de huidige etappe in het dropdown-menu (in geel gemarkeerd hierbeneden).

Etappe selecteren

Naam Bestuurder

E-mailadres Bestuurder

Voor het versturen van de controlekaart en/of uitslag.

Naam Navigator

Emailadres

Voor het versturen van de controlekaart en/of uitslag.

Etappe selecteren

Voorbeeld: Gegevens deelnemers in persoonlijke scherm

Hierna typt de deelnemer alle controles van de routecontrolekaart over in het volgende scherm. TC's kunnen worden toegevoegd via de blauwe knop rechtsbeneden (hier hoeven geen nummers bij te staan), elke passeercontrole (schrijver/stempel) kan worden ingetypt. Nadien drukt de deelnemer op de groene knop rechtsbeneden om de kaart te versturen.



Homeland Rally 2022 - Etappe 1

TC	A	B	C	TC
1	2	3	4	TC



Optics

10 controle



Voorbeeld: Ingevulde controles

Het is mogelijk een kaart vaker in te sturen indien er iets fout is gegaan. De laatst ingevulde kaart zal worden meegenomen in het berekenen van de uitslag.

Het is niet toegestaan deze acties te doen voordat de laatste TC van de etappe is gepasseerd.

Na inlevering van de controlekaart bij de RC op de rustlocatie, worden de fysieke en digitale controlekaart vergeleken. De fysieke controlekaart is altijd leidend.



24 Routeopdrachten

24.1 Routeopdrachten

- 25.1.1 In de route kan voor elke categorie een andere kaartleesopdracht opgenomen zijn.
- 25.1.2 Voor de constructie van de route moet gebruik worden gemaakt van de in het routeboek opgenomen kaartfragmenten.
Elk ander kaartmateriaal met een schaal van 1:200.000 of nauwkeuriger (bijvoorbeeld 1:100.000) is niet toegestaan. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: 50 strafpunten
- 2e overtreding: uitsluiting.
De organisator behoudt zich het recht voor om auto's te doorzoeken. Indien de equipe dit niet toe staat zal deze uitgesloten worden van verdere deelname.
- 25.1.3 Op de kaartfragmenten in het route boek zijn een aantal omcirkelde, genummerde punten aangebracht. Slechts de punt in het centrum van de cirkel geeft de juiste locatie aan van het te passeren genummerde punt. Alle punten moeten in een opeenvolgende nummervolgorde aangedaan worden. De route van punt naar punt is vrij. De equipe mag ook wegen gebruiken die niet op het kaartfragment voorkomen.
- 25.1.4 De Expert-, Sport- en Tourklasse ontvangen elk voor hun eigen klassen, per etappe een routeboek. Omdat niet alle punten voor alle klassen bedoeld zijn, hoeven de punten niet doorlopend opeenvolgend genummerd te zijn. Er kunnen dus puntnummers ontbreken. Hierop zijn nooit vallen gebaseerd.
- 25.1.5 In de routeboeken zijn een aantal punten aangegeven met een groene cirkel rondom het nummer van het betreffende punt. Deze punten moeten in normale omstandigheden gewoon worden aangedaan. De organisatie kan bij slecht weer besluiten dat de groene punten niet meer hoeven worden aangedaan, om zodoende het tijdschema te verruimen. De organisatie zal een dergelijk besluit duidelijk, door middel van een Routebulletin en/of bij een voorafgaande Tijdcontrole aan alle deelnemers bekend maken.
- 25.1.6 Op de kaartfragmenten in het routeboek zijn af en toe genummerde pijlen geplaatst. Deze pijlen dienen verplicht in de route te worden opgenomen. Het rijden van een pijl kan door de organisatie door middel van passeercontroles worden gecontroleerd. De route naar de op de kaartfragmenten voorkomende genummerde pijlen is vrij (dus net als bij de punten). Er kan wel worden gecontroleerd of de pijl geheel wordt gereden.
- 25.1.7 Kaarttekens en teksten blokkeren de route niet en doorgetrokken bermlijnen sluiten een weg niet af.
- 25.1.8 In onvoorziene gevallen (bv. wegversperring) of indien een punt niet op de juiste wijze aangedaan kan worden (bv. geblokkeerde weg), kunnen speciale informatieborden geplaatst worden (voorbeeld zal op het publicatiebord worden getoond). Deze informatieborden met aangepaste route instructies zullen zoveel mogelijk (ook) op het voorafgaande punt worden geplaatst en bij het begin van de betreffende omleiding. Omleidingspijlen kunnen geplaatst worden. Deze pijl(en) geven een adviesrichting aan.

Horneland pijlen kunnen worden gebruikt om onvoorziene omleidingen aan te geven.

Tevens kunnen Horneland pijlen worden gebruikt voor:

- Het aanduiden van een gevaarlijke situatie (pijlen in een kruis)
- Het verduidelijken van de bedoelde route (dubbele pijlen onder elkaar)
- Het verduidelijken dat het niet de bedoeling is dat een bepaalde weg wordt ingereden (pijl met punt naar beneden)



25 Samenvatting straffen

25.1 Geen toelating tot de start

- Verkennen van de route;
- Meer dan 30 minuten te laat aan de start van het evenement.

25.2 Strafpunten

	Strafpunten
Overtreding toegestane maximumsnelheid met meer dan 10%	(km/u te hard) ² x 0,10
Overschrijding maximum toegestane vertraging	30
Te laat aan de start van een etappe: elke minuut te laat	1
Missen passeercontrole	10
Tijdcontrole: elke minuut te laat	1
Tijdcontrole: elke minuut te vroeg	2
Missen tijdcontrole	30
Geheime tijdcontrole: elke minuut te laat	1
Geheime tijdcontrole: elke minuut te vroeg	2
Te vroeg inklokken laatste tijdcontrole van een sectie	0
Gebruik verboden kaartmateriaal, 1 ^e overtreding	50

25.3 Straffen ter beoordeling van de wedstrijdleider tot maximaal uitsluiting

Georganiseerde service of extra hulp van buitenaf.

25.4 Uitsluiting

- Gebruik informatie van derden;
- Verbetering / toevoeging op de controlekaart;
- Gebruik verboden kaartmateriaal, 2^e overtreding;
- Weigeren doorzoeken van de auto op onreglementair kaartmateriaal;
- Missen laatste controle (Finish) van de rally.